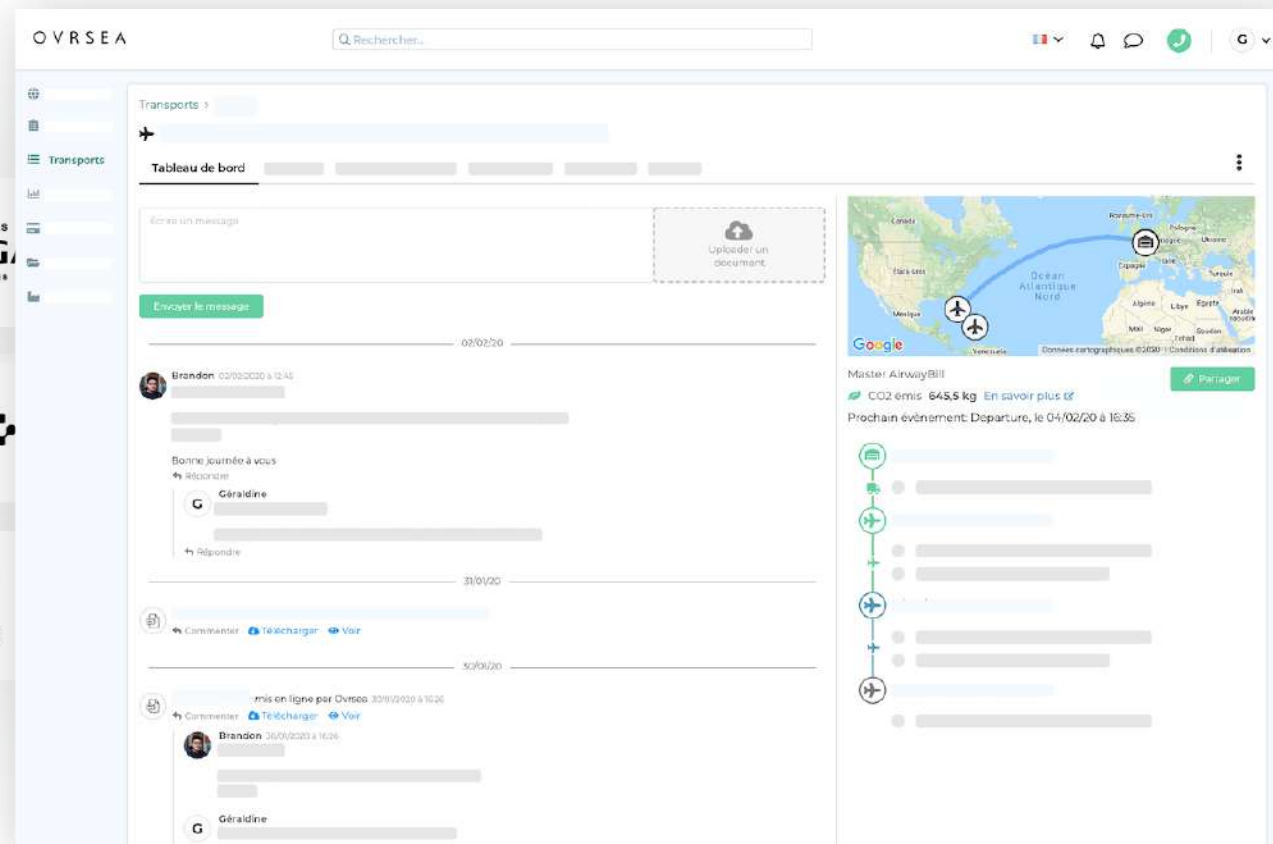


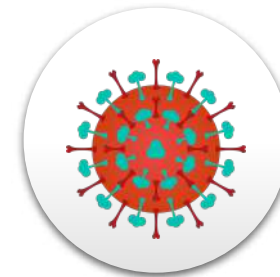
Transport de marchandises : le rail est-il la nouvelle voie à suivre ?



Le nouveau commissionnaire de transport.



Le maritime et l'aérien sous tension





Arthur BARILLAS

CEO

 O V R S E A



Jean DE LAVERNEE

Head of Procurement

 O V R S E A



Aliénor CRÉPIN

Responsable Transport & Logistique



Le rail est-il la nouvelle voie à suivre ?

- I. Un mode de transport simple d'usage, plus rapide que le maritime et plus économique que l'aérien
- II. Les rouages du fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe
- III. Les limites du rail
- IV. Témoignage d'Aliénor Crépin – Asmodee
- V. Vos questions

Les chiffres clés



30%

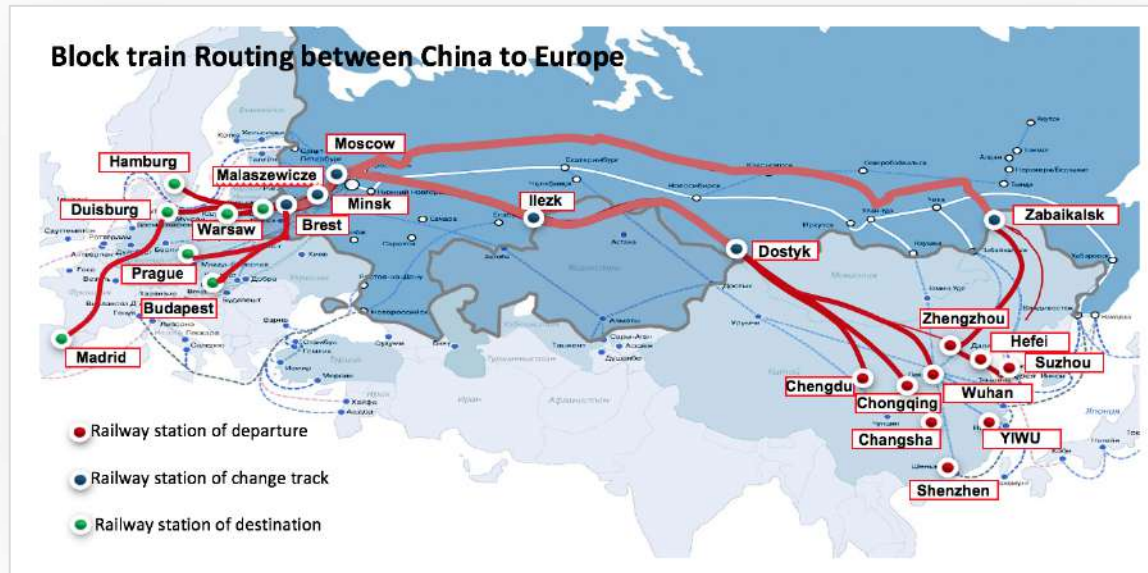


10 USD

I.

Un mode de transport simple d'usage, plus rapide que le maritime et plus économique que l'aérien

Routings



Plusieurs hubs ferroviaires en Chine

- Zhengzhou (province Henan) vers Liège, Małaszewicze, Varsovie, Hambourg, Munich
- Xian (Shaanxi) vers Małaszewicze, Varsovie, Hambourg et Duisbourg

→ Depuis ces hubs européens on dessert très facilement une grande partie de l'Europe

Transit times plus avantageux qu'en maritime

Exemple : transport d'un conteneur complet 40 pieds High Cube de Shanghai à la région parisienne.

| Transit time | Ferroviaire | Maritime |
|---------------------------|-------------|----------|
| Transit time door-to-port | 6 jours | 4 jours |
| Transit time port-to-port | 18 jours | 34 jours |
| Transit time port to door | 5 jours | 5 jours |
| Transit time door to door | 29 jours | 43 jours |

Le fret maritime est soumis aux conditions de mer, très difficiles à prévoir précisément et impossible à maîtriser.

Coûts plus bas qu'en aérien

Fret ferroviaire

- En groupage : 130 USD/m³ de Zhengzhou à Liège par exemple
- En conteneur complet : 5000 USD par 40HC de Zhengzhou à Liège

Fret aérien

10 dollars par kg (poids taxable) pour un transit time de 3 jours environ

→ Avec le ferroviaire il est possible de diviser par plus de 10 le coût du fret



II. Les rouages du fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe



Les acteurs

La société publique chinoise CRCT, China Railway Container Transport
Réseau ferroviaire et coopération internationale

Opérateurs ferroviaires régionaux, en charge de chaque hub majeur
Organisation des transports et de la gestion des terminaux

Commissionnaires de transport chinois spécialisés en ferroviaire
Services de booking et de suivi

Organisation concrète des transports

Conteneurs 40 pieds high cube

Majoritairement utilisés

Ex Works

Le plus simple et le plus économique pour un import rail depuis la Chine

Fonctionnement documentaire simple

SMGS en FCL

BL en LCL



III. Les limites du rail



Limitations en matière de marchandises et en équipement

- Pas de cargaison liquide
- Limitations pour les matières dangereuses
- Limitations pour des conteneurs 20 pieds



Congestion, retards et suspensions de service

- L'axe ferroviaire Chine Europe victime de son succès
- Forte congestion dans les hubs de transbordement qui entraînent des retards et parfois des annulations
- Manque de conteneurs ou de châssis



L'avantage écologique est discutable

asmodee





Avril 2020 : Asmodee passe au rail pendant le confinement

Enjeu : Importer 11 400 sets du jeu « Ticket to Ride - Rails & Sails »

Pourquoi le rail ?

- 10X moins cher que l'aérien et 2X plus rapide que le maritime - avril 2020
- Même fonctionnement que les transports aériens et maritimes
- Visibilité et maîtrise d'OVRSEA



Aujourd'hui :

- À l'import, 40% des transports d'Asmodee s'opèrent par voie ferroviaire
- 4 transports ferroviaires en cours depuis 4 fournisseurs chinois vers 4 distributeurs ou assembleurs en Europe : Belgique, Pays-Bas, Pologne, Roumanie.

Conclusion

- Plus rapide que le maritime et moins cher que l'aérien
- Pertinent dans le contexte actuel
- Actionnable immédiatement, pas de difficulté opérationnelle particulière

50+ chargeurs sont passés au rail avec OVRSEA

angell

COWBOY*

EGWOLT

JIMMY FAIRLY

MARCY

OH MY CREAM!

PARIS

 **SOCITEC**

 STÉARINERIE **DUBOIS**

IZIPIZI[®]
PARIS

Vos questions